



8 vinkkiä **raskaan kaluston** **kesähuoltoon**



RASKAAN KALUSTON AMMATTILAINEN!

Tarkasta ilmastoinnin kunto

Ilmastoinnin toiminta heikkenee huomaamatta ajan ja ajojen myötä. Kesällä ajaminen on mukavampaa, kun ilmastointi toimii, eikä auto tunnu tukalalta tai tuoksahda omituiselta.

Ilmastoinnin toimivuus konkretisoituukin usein vasta keväällä, kun aurinko lämmittää ohjaamon huoneen lämpöiseksi. Kesää kohden siirryttäessä ohjaamo muuttuu helposti huoneen lämmöstä saunamaiseksi - ilman toimivaa ilmastointia.



Oman työmukavuuden ja ajoturvallisuutesi vuoksi tarkista siis ilmastointisi kunto hyvissä ajoin! Aloita käynnistämällä moottori ja laittamalla ohjaamon lämpötila mahdollisimman alhaiseksi ja puhallin täydelle teholle.

Tarkkaile suuttimista tulevan ilman lämpötilaa. Sen pitäisi tuntua selkeästi kylmältä. Vain haaleaa ilmaa tuottavan järjestelmän vikana on yleisimmin liian vähäinen kylmäaineen määrä. Suosittelemme myös raitisilmasuodattimen vaihtoa kesän kynnyksellä, näin vältät epämukavat hajut, kosteuden ilmestymisen lasille ja puhallustehon heikentymisen.

Jos ilmastointi ei toimi niin kuin pitäisi, ehdit kevään aikana huoltaa sen kuntoon ilman ruuhkapiikkejä. Pekantin huollon yhteydessä saat suomalaisen ajoon suunnitellut varaosat suoraan [autohuollon](#) kautta.



2 Tarkasta nesteiden määrä

Jotkut autot itsessään muistuttavat, jos nesteiden, kuten moottoriöljyn, jäähdytinnesteen tai ohjaustehostimen öljyn määrä tai vaihto aika on käsillä. Mainitut nesteet on kuitenkin hyvä tarkistuttaa ennakoivasti muun tekemämme huollon yhteydessä.

Takalaitanostin

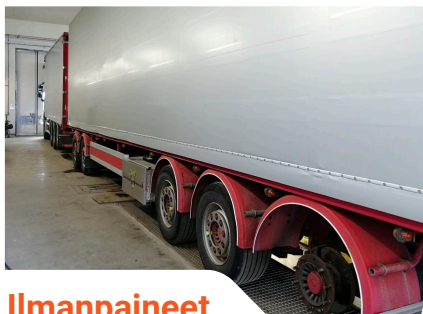
Takalaitanostimen öljymäärän tarkastus kannattaa suorittaa nostimen ollessa ala-asennossa. Näin sylintereissä oleva öljy palaa säiliöön, ja määrä voidaan tarkastaa. Säiliö tulisi olla lähes täynnä, pieni ilmatila pitää silti jäädä. Tarkasta myös miltä öljyn väri näyttää. Öljyn sekaan pääsee usein ajan saatossa vettä, ja silloin öljy on suositeltavaa vaihtaa ja järjestelmä huuhdella uudella öljyllä.

Muita tarkistettavia nesteitä

- › lasinpesuneste
- › muut päällirakenteiden öljyt

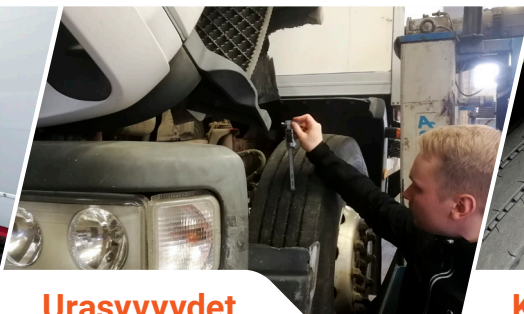
Eri öljyjen tarkastuksessa kannattaa kiinnittää huomio kyseisen nesteen määrän lisäksi mahdollisiin värimuutoksiin. Mikäli vaihdat nesteet itse, muistathan huolehtia niiden oikeasta hävittämisestä

3 Tarkasta renkaiden kunto



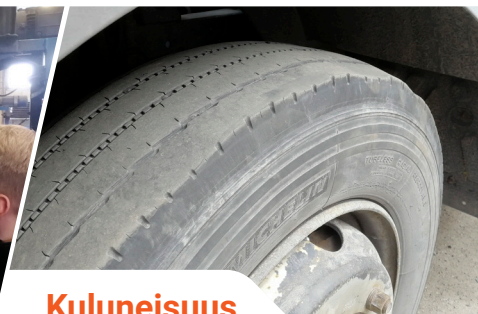
Ilmanpaineet

Paineiden määrä vaihtelee ajoneuvotyypin, ajotarkoituksen, kuorman ja jopa kuljettajan mieltymyksen mukaan. Maksimipaineet on ilmoitettu renkaassa, mutta edellä mainitut asiat vaikuttavat paljon käytettävään rengaspaineeseen. Renkaiden ilmanpaineet on kuitenkin hyvä selvittää ja tarkistaa, jotta renkailla saataisiin mahdollisimman pitkä käyttöikä.



Urasyvyudet

Kesärenkaiden osalta urasyvyudet Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa on lain mukaan oltava vähintään 1.6 mm. Pariasennettujen renkaiden toinen rengas voi olla kuluneempi. Renkaan kudos ei kuitenkaan saa olla näkyvissä.



Kuluneisuus

Urasyvyyden tarkastuksen yhteydessä varmistetaan, että rengas on kulunut tasaisesti ulko- ja sisälaidalta. Epätasainen kuluminen voi olla myös laukasta, näkyen esim. noin kämmenen kokoisina kuluneina kohtina. Tarkasta rengas myös muiden vaurioiden osalta, ettei ole pullistumia tai muodon muutoksia.

Renkaiden epänormaaliin kuluneisuuteen vaikuttavat mm.

- › viallinen akselistojen suuntaus
- › väärät rengaspaineet
- › vällys pyöränlaakereissa, vialliset iskunvaimentimet tai muu mekaaninen vällys



4 Pyyhkijänsulkien kunto

Pyyhkijänsulan ominaisuudet heikkenevät kulumisen lisäksi kumin vanhenemisen myötä. Talven pakkaset ja loskakelit ovat haasteellisia sulkien toimintakyvyn säilymisen kannalta. Pyyhkijänsulan tehojen heikentymisen tietysti huomaa väistämättä, ja onkin suositeltavaa pitää mukana varasulkia. Pienellä investoinnilla välttää helposti ison turvallisuusriskin.

5 Valojen kunto ja toiminta

Ajovalojen kunnon tarkistuksessa pätee sama kuin pyyhkijänsulissa. Varapolttimet ajoneuvossa takaavat turvallisen matkan teon. Muistathan tarkistaa ja varata varapolttimet myös työvaloille, ja tarkistaa myös peruutussummerin toiminta.





6 Tarkasta paineilmajärjestelmä vuotojen varalta

Olennainen tekijä paineilmajärjestelmienkin toimintakunnossa on Suomen vaihtelevat ilmasto-olosuhteet. Johtimien ja letkujen kunto kärsivät eritoten talven käsittelyssä. Lisäksi liittimiin ja paineilmaputkien pinnoille kertynyt lika ja öljy yhdessä kylmän ilman kanssa saavat paineilmajärjestelmät alttiiksi vuodoille. Elastiset johtimet menettävät joustoaan, ja tällöin liikkeen paine kohdistuu liittimiin. Paineilmajärjestelmät kannattaa tarkastaa huolella erityisesti talven jälkeen.

7 Tarkasta lokasuojien ja roiskeläppien kunto

Tarkasta silmämääräisesti lokasuojien ja roiskeläppien kunto ja kiinnitys. Hyväkuntoisilla ja hyvin kiinnitetyillä roiskeläpillä ja lokasuojilla suojaat omaa kalustoa ja vähennät muuta liikennettä haittaavan vesisumun, lian ja renkaiden sinkoamien kivien määrää.



8 Tarkasta seuraavan katsastuksen ajankohta

Muistutuksena, että raskaan kaluston katsastusaika määräytyy edellisen katsastuksen mukaan.

Katsastuksen suorittamisen aikavälin voi tarkastaa rekisteröinti- ja katsastustodistuksesta tai Traficom -nettisivujen [Oma asiointi-palvelusta](#).

Pekant palvelee **OULUSSA** ja **LIEDOSSA**. Meillä on pitkät aukioloajat ja hyllyssä n. 20 000 varaosaa, joten minimoimme kalustosi seisona-ajan ja maksimoimme turvalliset kilometrit.